

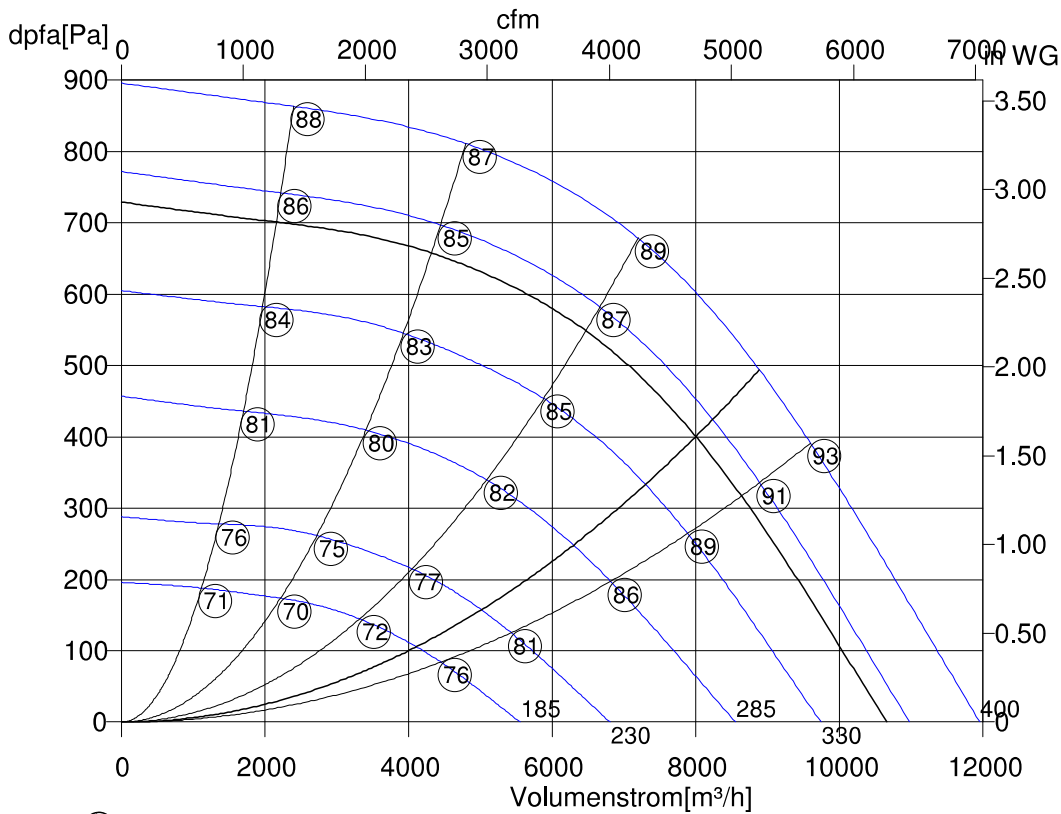
Mittwoch, 28.Juni 2017



EC-Kanalventilator

Wirkungsgradoptimiertes Laufrad

Aufklappbare Motoreinheit



○ Schallleistungspegel LwA6[dBA]

Betriebspunktbezogene Daten

SFP=837 Ws/m³

Ist Soll
Betriebspunkt

n[%]	100	93	82	71	57	47	70	8000
dV/dt[m³/h]	8891	8241	7304	6300	5020	4113	8000	8000
dPt[Pa]	509	438	344	256	162	109	412	
dPfa[Pa]	494	424	333	248	158	106	400	400
I[A]	3.83	3.08	2.23	1.61	0.926	0.602	2.86	
P[kW]	2.53	2.01	1.41	0.940	0.509	0.307	1.86	
n[U/min]	1400	1298	1149	999	799	657	1260	
Lot6Soll[%]	40.8	39.3					38.8	
Etalst[%]	48.1	48.2					47.8	

Oktav-Schallleistungspegel

f[Hz]	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Summe
LwA6[dBA]:	74	82	85	84	83	76	69	90
LwA5[dBA]:	74	76	77	78	77	73	63	84
LwA2[dBA]:	63	69	66	64	62	61	59	73

Hinweis: LwA2 = LwA6 - 17dB
LwA5 = LwA6 - 6dB

KHAG 560.6IF..W	
Art. Nr.	D15-56002
U[V]	3~380-480
f[Hz]	50/60
P[kW]	2.6
I[A]	4.1@400V
n[1/min]	1400
C[μF]	--
tR[°C]	50
dpst[Pa]	--
Delta I[%]	--
Ia/In	--
IP	54
Gew.[kg]	91
Schaltb.	01.390
Overall eff [%]	53.5
Eff. Grade N	48
Power input [kW]	2.53
Air flow [m³/h]	7098
Press. [Pa]	686
Speed [1/min]	1400
Velocity [m/s]	4.02
Lot11 eff [%]	56.6

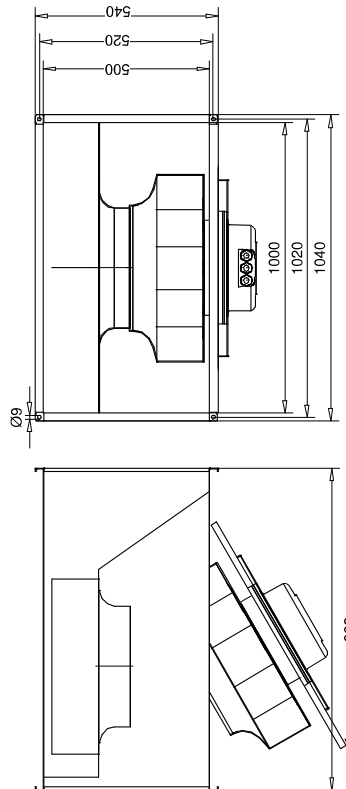
Mittwoch, 28.Juni 2017



EC-Kanalventilator

Wirkungsgradoptimiertes Laufrad
Aufklappbare Motoreinheit

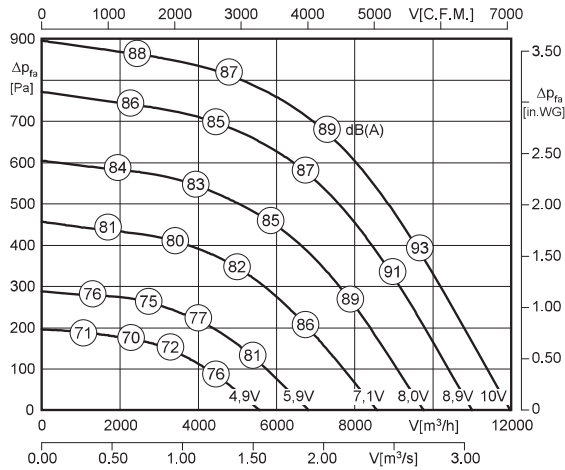
KHAG 560.6IF..W





- integrierte Regelung (EC-Controller)
 - stufenlos steuerbar (0-10V Signal)
 - integrierter Motorschutz
 - für Rechteck-Kanäle: 100 x 50 cm
 - rückwärtsgekrümmtes Laufrad
 - Gehäuse aus verzinktem Stahlblech
 - ausschwenkbare Motor-Laufradeinheit
 - schalldämmte Version (WS)
- *integrated control (EC-Controller)*
 - *speed continuously controllable (0-10V)*
 - *integrated motor protection*
 - *rectangular duct connections: 100 x 50 cm*
 - *backward curved impeller*
 - *casing made of galvanized sheet steel*
 - *swing-out motor-impeller unit*
 - *sound attenuated version (WS)*

Technische Daten / Technical data:



LWA6 ist in der Luftleistungskennlinie dargestellt
is displayed in air performance curve

KHAG 560.6IF W	KHAG 560.6IF WS
LWA2 = LWA6 - 17 dB	LWA2 = LWA6 - 20 dB
LWA5 = LWA6 - 6 dB	LWA5 = LWA6 - 12 dB



Typ / Type	Artikel-Nr. / Article-No.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _r [°C]	Geräusch* / sound [dB(A)]	Schutzart / prot.class	Schaltbild / wiring diag.	Gewicht / weight [kg]
KHAG 560.6IF W	D15-56002	400	50 / 60	2.6	4.1	1400	50	71 / 82 / 88	IP54	01.390 a)	105
KHAG 560.6IF WS¹⁾	D15-56012	400	50 / 60	2.6	4.1	1400	50	68 / 76 / 88	IP54	01.390 a)	122

1) schalldämmte Ausführung
sound attenuated version

* relativer Gesamtsummenpegel: Gehäuse LWA2 / Ansaugseite LWA5 / Ausblasseite LWA6 bei $V=0,5 \times V_{max}$
relative total sound level: Casing LWA2 / Inlet side LWA5 / Outlet side LWA6 at $V=0,5 \times V_{max}$

Geräusche / Sound levels:

KHAG 560.6IF W

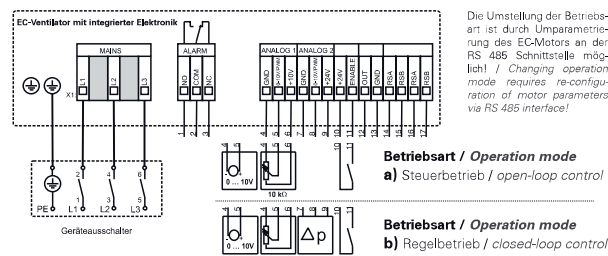
LWArel A-bewertet bei $V=0,5 \times V_{max}$ LWArel A-weighted at $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	-10	-4	-7	-9	-11	-12	-14
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	-10	-8	-7	-6	-7	-11	-21
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	-16	-8	-5	-6	-7	-14	-22

KHAG 560.6IF WS

LWArel A-bewertet bei $V=0,5 \times V_{max}$ LWArel A-weighted at $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	-6	-4	-6	-11	-18	-25	-29
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	-11	-8	-7	-6	-7	-10	-19
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	-16	-8	-5	-6	-7	-14	-22

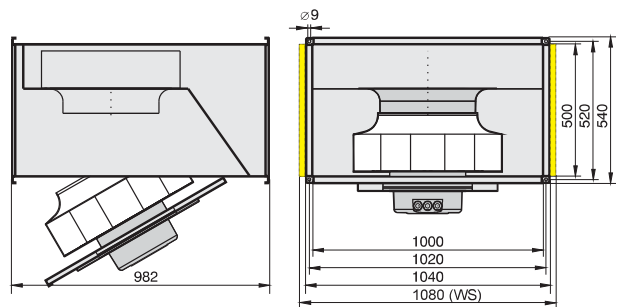
Schaltbild / Wiring diagram:

01.390



Die Umstellung der Betriebsart ist durch Umparametrierung des EC-Motors an der RS 485 Schnittstelle möglich / Changing operation mode requires re-configuration of motor parameters via RS 485 interface!

Maße / Dimensions: [mm]



Zubehör / Accessories:



POT 1	POT 2	MTC	GS 2	FKV	GF	JKL	KD	KFB (M5)	KFB (F7)	VK
Art.-Nr. H55-00049	Art.-Nr. H55-00055	Art.-Nr. H55-00073	Art.-Nr. H80-00031	Art.-Nr. I30-56001	Art.-Nr. I00-56001	Art.-Nr. V21-10007	Art.-Nr. D20-10500	Art.-Nr. D22-10505	Art.-Nr. D22-10507	Art.-Nr. V10-56000

Seite/Page 154 Seite/Page 154 Seite/Page 155 Seite/Page 157 Seite/Page 135 Seite/Page 135 Seite/Page 137 Seite/Page 135 Seite/Page 138 Seite/Page 138 Seite/Page 136